

# 改建铁路滨洲线海拉尔至满洲里段增建第二线及博克图至兴安岭段改造工程竣工环境保护自主验收意见

2019年9月11日，中国铁路哈尔滨局集团有限公司滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部在哈尔滨市组织召开了改建铁路滨洲线海拉尔至满洲里段增建第二线及博克图至兴安岭段改造工程竣工环境保护自主验收会，参会的有建设单位中国铁路哈尔滨局集团有限公司滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部、环评单位中国铁路科学研究院集团有限公司、设计单位中国铁路设计集团有限公司、施工单位中铁二十二局、验收调查单位北京中咨华宇环保技术有限公司、验收监测单位黑龙江开源检测技术有限公司及三名特邀专家（名单附后）。

与会专家和代表查阅了项目竣工环境保护验收调查报告，听取了建设单位关于环境保护措施落实情况的介绍，以及验收调查报告编制单位对验收调查报告主要内容介绍，经过充分研究讨论，提出验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

1、滨洲线海拉尔至满洲里段增二线起于海拉尔站，终至胙滨站。（K747+700~K926+353.42）增二线长度179.31km。工程新建铁路中桥2座，顶进框构中桥1座，新建公路大桥1座，公路中桥3座，新建盖板箱涵35座。海拉尔机务段新建机车进出段线1条，内燃机车整备待班线2条，每条整备线各设内燃机车检查坑2座，配套相应检修设施；满洲里机务分段将既有转盘线拨道改造为准内燃整备线，新建检查坑2座；扎赉诺尔站在既有正线右侧占用既有3道，将既有7道改为到发线，新建调车线2条，待班线1条，检查坑1座。

滨洲线博克图至兴安岭段起于博克图站，终于兴安岭站。本次主要工程为废弃既有下行线，并行上行线新建下行线，新建的下行线长

度为 17.692km。新建立交 2 座，小桥 2 座，盖板箱涵 22 座，新建沙力双线隧道 1 座，全长 870m。

2、本工程，实际永久性占地 316.24hm<sup>2</sup>；工程取土场、施工便道及临时施工场地等共占地 26.89hm<sup>2</sup>。博克图至兴安岭段实际永久性占地 19.17hm<sup>2</sup>；临时占地 2.18hm<sup>2</sup>。

## 二、工程变动情况

1、机务段工程量减少，原海拉尔机务段及满洲里机务段工作量减少、规模缩小。本次验收调查阶段哈尔滨至满洲里铁路已全线运行电力机车，不再使用内燃机车，故本工程建设的内燃机车整备线及检查坑已不再使用。

2、本工程环评阶段永久占地 632.93 hm<sup>2</sup>。实际永久性占地 316.24hm<sup>2</sup>；工程取土场、施工便道及临时施工场地等共占地 26.89hm<sup>2</sup>。博克图至兴安岭段实际永久性占地 19.17hm<sup>2</sup>；临时占地 2.18hm<sup>2</sup>。

本项目工程性质、线路走向、技术指标均未发生重大变化，跟据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环境保护部，环办[2015]52 号）中的定义，本工程建设中未发生重大变更。

## 三、环境保护措施落实情况

### 1、生态

本段线路建设单位重视生态环境的保护工作，在生态环境恢复和防治工程中投资占了较大比例，并采取了植物防护、工程防护和植物加工程防护措施。

既有铁路经过海拉尔西山自然保护区实验区的 9800m，本次工程与既有铁路等高并行，减少了对保护区资源的占用和破坏；施工期各单位制定了相应制度，严格控制了施工范围、禁止越界施工，工程对

该自然保护区影响满足环评要求。

## 2、噪声

海满增二线工程环境影响报告书中提出的声环境敏感点较少，本次竣工验收范围内有 9 处声环境敏感点，其中矿务局第六小学已经搬迁，西道口声敏感点正在进行拆迁，相应的隔声墙措施取消。仁德礼街住宅小区和道木房处已安装双层窗户。扎赉诺尔站东西两侧居民区已建设长 1250m,高 3m 的声屏障。

根据监测结果，本线两侧距外轨中心线 30m 处噪声排放满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》GB12525-90 标准，4b 类区、2 类区声环境质量现状满足《声环境质量标准》GB3096-2008 中相应标准，海铁二校敏感点因背景噪声超标影响，昼间声级水平超出 2 类区标准 3.9 dB (A)，目前已安装双层窗。

## 3、振动

本工程振动敏感点共计 3 处，经本次验收监测结果显示，调查范围内的敏感点振动评价量 ( $V_{lmax}$ ) 均满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88) 中“铁路干线两侧”昼间 80dB/夜间 80dB 的标准。

## 4、废水

海拉尔机务段规模缩小，取消机车检修作业，无生产废水产生，生活污水经化粪池沉淀后定期清掏外运；满洲里机务段规模缩小，污水经既有污水处理设施处理后接入市政管网；海拉尔站、满洲里站生活污水经化粪池处理后接入市政管网；嵯岗站、扎赉诺尔站生活污水采用化粪池处理后定期清掏外运。博兴段沿线两个站封闭，相应水污染物消除。

## 5、废气

本工程改造锅炉共计 10 台，将原有燃煤锅炉拆除，其中 8 台改

造为同等容量电锅炉，海拉尔站及海拉尔东站由当地热网进行供暖。

## 6、固体废弃物

本线在各站设置旅客候车垃圾箱，候车垃圾经收集后交由地方环卫部门统一处理；站区职工生活垃圾由当地环卫部门统一清运、处理。

## 四、公众参与

调查采取了调查表、走访和发调查函等多种形式，能够较全面和准确地反映沿线公众意见。根据公众意见调查结果，沿线绝大多数民众支持本线建设，全部被调查者对工程建设的环境保护措施均持肯定的态度；100%被调查人员对工程总体建设表示满意或基本满意。

## 六、企业自主验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》国环规环评[2017]4号文规定，经验收组讨论认为，改建铁路滨洲线海拉尔至满洲里段增建第二线及博克图至兴安岭段改造工程按照环境保护‘三同时’的要求，基本落实了各项环保措施，满足环境影响报告书及批复要求，同意通过工程竣工环境保护验收。

验收组

二〇一九年九月十一日

## 改建铁路滨州线海拉尔至满洲里段增建第二线及博克图至兴安岭段改造工程

### 竣工环境保护验收组名单

日期：2019年 9月 11日

| 分工 | 姓名  | 工作单位            | 职务（职称） | 签字  | 备注   |
|----|-----|-----------------|--------|-----|------|
| 组长 | 胡玉林 | 滨洲铁路电气化改造工程指挥部  | 副指挥长   | 胡玉林 | 建设单位 |
| 组员 | 刘培志 | 滨洲铁路电气化改造工程指挥部  | 高工     | 刘培志 | 建设单位 |
|    | 唐郁  | 中铁二十三局集团有限公司    | 工程师    | 唐郁  | 施工单位 |
|    | 刘建明 | 中国铁道科学研究院集团有限公司 | 高工     | 刘建明 | 环评单位 |
|    | 郭鑫  | 中国铁路设计集团有限公司    | 工程师    | 郭鑫  | 设计单位 |
|    | 樊耀文 | 北京中咨华宇环保技术有限公司  | 工程师    | 樊耀文 | 编制单位 |
|    | 刘大伟 | 黑龙江开源检测技术有限公司   | 工程师    | 刘大伟 | 监测单位 |
|    | 姜海波 | 中国铁道科学研究院集团有限公司 | 研究员    | 姜海波 | 特邀专家 |
|    | 周以毅 | 中铁第四勘察设计院集团有限公司 | 教高     | 周以毅 | 特邀专家 |
|    | 王风洪 | 中国铁路沈阳局集团有限公司   | 高工     | 王风洪 | 特邀专家 |