

# 滨洲线红旗营至昂昂溪段增二线工程

## 竣工环境保护自主验收意见

2019年9月11日，中国铁路哈尔滨局集团有限公司滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部组成立环保验收工作组，在哈尔滨市组织召开了滨洲线红旗营至昂昂溪段增二线工程竣工环境保护自主验收会，参会的有建设单位中国铁路哈尔滨局集团有限公司滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部、设计单位中国铁路设计集团有限公司、施工单位中铁二十三局集团有限公司、监理单位哈尔滨铁路监理有限公司、环评单位哈尔滨铁路环境保护有限公司、验收监测单位黑龙江开源检测技术有限公司、验收调查单位北京中咨华宇环保技术有限公司、及三名特邀专家（名单附后）。

与会专家和代表听取了建设单位关于环境保护措施落实情况的介绍及验收调查单位对验收调查报告主要内容的介绍，经过审议，提出验收意见如下：

### 一、工程概况

#### （一）项目主要建设内容、建设地点

本工程位于黑龙江省齐齐哈尔市昂昂溪区滨洲线红旗营站（含）至昂昂溪站（含），线路全长9.420km，其中桥梁长度3.106km，区间正线路基长度4.575km。工程起自滨洲铁路红旗营站，跨榆红联络线、平齐线及三榆线，之

后，线路折向西引入昂昂溪站。

## （二）建设过程及环保审批情况

本工程于 2012 年 10 月由原哈尔滨铁路局环境保护公司编制完成了《滨洲线红旗营至昂昂溪段增二线工程建设项目环境影响报告表》；2013 年 2 月 19 日黑龙江省环境保护厅黑环审〔2013〕52 号下达了关于滨洲线红旗营至昂昂溪段增二线工程环境影响报告表的批复。

工程于本工程于 2013 年 12 月 15 日开工，2015 年 6 月 28 日竣工，总工期 18 个月。

## （三）投资情况

工程实际总投资 38361.4 万元，其中环保投资 519 万元，占总投资的 1.35%。

## （四）验收范围

滨洲线红旗营站（含）至昂昂溪站（含），线路全长 9.420km。

## （五）工程变动情况

本工程建设内容与环评及批复要求一致，无重大变更。

## 二、环境保护措施落实情况

### （一）生态

（1）项目全线实际用地合计 24.89hm<sup>2</sup>，与环评阶 19.55hm<sup>2</sup>相比，增加永久占地 5.34hm<sup>2</sup>，其中路基工程区占地 14.44

hm<sup>2</sup>、站场区 2.17 hm<sup>2</sup>、桥梁区 4.08 hm<sup>2</sup>、施工便道 4.2 hm<sup>2</sup>，未对当地农业生产产生明显不利影响。

(2) 工程施工中采取了优化断面设计、减少土石方工程数量，移挖作填、减少了工程取弃方量。结合地形地貌，合理调配土石方，本项目未启用取弃土场，取土均为外购，弃土实际施工做到挖填平衡，实际无弃土场和取土场。临时设施施工便道采用原有道路，施工完成后由地方继续利用，施工营地及临时用地已拆除，恢复植被或租借前原有功能。

(3) 根据现场调查，本工程路基段边坡防护采取工程防护与植物防护相结合，既保证了边坡稳定性要求，又使沿线景观得到改善，养护效果较好。

(4) 铁路特大桥桥台锥坡防护措施完善；旱地桥梁桥台防护完善，墩台施工恢复基本到位、桥下渣土已清理，桥下多已恢复绿化。

(5) 全线路基两侧采用灌、草护坡相结合的方式进行绿化，不仅美化环境，同时也改善站区环境质量。

(6) 本项目临时工程优先考虑永临结合，施工生产生活区全部为租用当地民房，施工过程中本项目利用既有站场、站区范围内的永久征地和城市用地，减少新占地。

(7) 项目建设过程中充分利用了既有铁路用地，增二线尽量沿既有铁路通道建设。

(8) 项目周围农村道路网较为完善，故少量施工便道作为农村道路继续使用，并在两侧种植杨树，绿化美化环境，其余部分施工便道翻垦整地后恢复植被。

(10) 哈尔滨铁路局在铁路建设过程中，重视环境保护、水土保持工作；严格按照环保法、土地管理法等国家相关政策，落实相关法律法规的管理要求。

## (二) 噪声、振动

(1) 本项目施工结束后在铁路路基边坡及用地界内区域，进行了绿化包括植草护坡  $2.52 \text{ hm}^2$ ，种植乔灌木 351776 株，撒播种草  $2.51 \text{ hm}^2$ ，种植常绿、密集、宽厚的林带，充分的考虑吸声、降噪的要求。

(2) 本项目验收期间，根据黑龙江开源检测技术有限公司对本项目沿线居民住宅的噪声及振动监测结果，本项目的噪声排放满足《铁路边界噪声限值及测量方法》

(GB12525-90) 标准的要求，声环境质量满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 标准的要求。振动监测结果满足《城市区域环境振动标准 GB10070-88) 中“铁路干线两侧”标准限值要求。隔声窗措施可暂不实施。运营期应加强跟踪监测，发现超标落实相应措施。

(3) 本工程轨道均采用无缝钢轨进行施工铺设，降低了列车噪声和振动对周边环境的影响。符合环评及批复要求。

### (三) 水环境

本工程只有昂昂溪站新增少量生活污水，污水经化粪池处理后排入昂昂溪区市政管网，进入其城镇污水处理厂处理；红旗营站新建防渗贮水池将生活污水进入污水蓄积池，定期清掏。

### (四) 大气、固废环境

环评阶段本线既有车站固定污染源为各站的锅炉，本工程不涉及供暖工程。红旗营站已将 0.35mw 燃煤锅炉改为电锅炉。

本工程的涉及的两个车站的固体废物主要为生活垃圾，建成后生活垃圾交由当地环卫部门统一处理。

### (五) 环境风险调查结论

运营期已针对列车运营突发性事故制定了应急预案。

## 三、环保验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》国环规环评[2017]4号文规定，经验收组讨论认为，滨洲线红旗营至昂昂溪段增二线工程按照环境保护‘三同时’的要求，基本落实了各项环保措施，满足环境影响报告表及批复要求，同意通过工程竣工环境保护验收。

验收组

二〇一九年九月十一日

## 滨洲线红旗营至昂昂溪段增二线工程竣工环境保护验收会验收组名单

日期： 2019 年 9 月 11 日

分工	姓名	工作单位	职务(职称)	签字	备注
组长	胡玉林	中国铁路哈尔滨局集团有限公司	副指挥长	胡玉林	建设单位
组员	刘培志	中国铁路哈尔滨局集团有限公司	高工	刘培志	建设单位
	赵壁	中国铁路设计集团有限公司	高工	赵壁	设计单位
	梁宽	中国铁路设计集团有限公司	工程师	梁宽	设计单位
	王连生	哈尔滨铁路环境保护有限公司	高工	王连生	环评单位
	李桂芝	哈尔滨铁路监理有限公司	总监	李桂芝	监理单位
	唐郁	中铁二十三局集团有限公司	工程师	唐郁	施工单位
	马祥强	北京中咨华宇环保技术有限公司	工程师	马祥强	编制单位
	刘大伟	黑龙江开源检测技术有限公司	工程师	刘大伟	监测单位
	姜海波	中国铁道科学研究院集团有限公司	研究员	姜海波	特邀专家
	周以毅	中铁第四勘察设计院集团有限公司	教高	周以毅	特邀专家
	王风洪	中国铁路沈阳局集团有限公司	高工	王风洪	特邀专家