

哈尔滨铁路枢纽新建王岗至万乐联络线

竣工环境保护自主验收意见

2019年9月10日，中国铁路哈尔滨局集团有限公司滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部成立环保验收工作组，在哈尔滨市组织召开了哈尔滨枢纽新建王岗至万乐联络线竣工环境保护自主验收会议，参会的有：建设单位中国铁路哈尔滨局集团有限公司滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部、设计单位中国铁路设计集团有限公司、环评单位中国铁路设计集团有限公司、施工单位中铁二十三局等、验收调查单位北京中咨华宇环保技术有限公司、验收监测单位黑龙江开源检测技术有限公司及三名特邀专家（名单附后）。

与会专家和代表听取了建设单位关于环境保护措施落实情况介绍，以及验收调查单位对验收调查报告主要内容介绍，经过审议，提出验收意见如下：

一、工程建设基本情况

1 线路及轨道

新建王万线起自哈大线王岗站，穿越长岭湖、松花江，终至滨洲线万乐车站，全长 35.573km，曲线长度 9.764km，直线长度 25.809km。

轨道采用重型轨道，正线铺轨 70.86 km，站线铺轨 5.185 km。钢轨采用 60kg/m 长钢轨，轨枕采用 III 型混凝土枕，每公里铺设 1840 根，扣件采用弹条 I 型扣件，新型强力橡胶垫板。全线铺设无缝钢轨。

道床采用 I 级碎石道碴，道床厚度 0.5m（面碴 0.3m，底碴 0.2m），道床边坡 1：1.75。

2 路基

本线路基长度 22.379km，路堤长度为 19.432km，最大填高 13.64m；

路堑长度为 4.7km，最大挖深 14.3m。

路基面宽度按照 I 级铁路重型轨道类型标准设计，单线直线路堤 7.7m,路堑 7.3m;双线直线地段路堤 11.8m,路堑 11.4m。

路堤均设置坡面防护工程，一般地段路堤填高小于 4m 采用喷播植草防护；大于 4m 采用浆砌片石拱形骨架和喷播植草防护；路堑边坡坡度 1: 0.75 设 2m 浆砌片石护裙；边坡坡度 1: 1.75 全坡面设 M5 浆砌片石。

3 桥涵

全线设特大桥 6 座 13740.6 延长米，中桥 6 座 315.95 延长米，小桥 1 座 132.74 延长米，涵洞 47 座 1147.54 延长米。

4 车站

本线共有 4 个车站，分别为王岗站、陈家站、前沙站和万乐站；其中王岗和万乐站为既有站，是本联络线的接轨站，均维持既有规模不变。陈家站为新建中间站，前沙站为预留站。

5 给排水与暖通

各站生活污水经化粪池处理后采用吸污车定期吸污外运。全线房屋建筑采暖设备 6 套，均为电采暖。

二、工程变动情况

跟据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环境保护部，环办[2015]52 号）经梳理，本工程总体线路走向未发生变化，轨道、路基、站场、桥涵工程建设内容变化较小。，工程原建设的 4 处站点已经废弃，总体环境污染物排放相对减少，本工程建设中未发生重大变更。

三、环境保护措施落实情况

1、生态

根据调查报告，路基边坡采取绿化和工程相结合的防护措施，修建了排水沟、侧沟和天沟等排水设施。大临工程坚持永临结合的原则，新建施工便道设置在铁路用地范围内，施工后作为养护道路和农业耕种的道路；新建施工营地进行了恢复或交予地方使用。生态防护效果良好

2、废水

工程建设的各站点生活污水量较小，经化粪池沉淀定期清掏外运，无废水外排。

3 噪声及振动

哈尔滨铁路枢纽新建王岗至万乐联络线环评阶段声敏感点 8 处。目前仍有 6 处，另两处中薛卜学校功能置换为工厂，巨宝村已拆迁。

根据监测结果，铁路噪声排放满足《铁路边界噪声限值及测量方法》（GB12525-90）表 1 标准要求，声环境质量除华滨村 2 类区夜间超标外，均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）标准要求。华滨村超标敏感点已经过协商由居民自行安装隔声窗措施。

哈尔滨市政府已承诺落实本工程铁路外轨中心线 30m 内声敏感建筑拆迁措施，并纳入滨洲铁路电气化改造项目实施。

振动现状监测值均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中铁路干线两侧昼间/夜间 80/80dB 的标准。

4、废气

哈尔滨铁路枢纽新建王岗至万乐联络线仅有王岗站及工区、万乐站及工区、陈家站及工区在用，供暖锅炉共计 6 台，均为电采暖。工程全线已实现电气化，运行期间无大气污染排放。

5、固体废弃物

本线在各站及工区设置旅客候车垃圾箱，候车垃圾经收集后交由

地方环卫部门统一处理；站区职工生活垃圾由当地环卫部门统一清运、处理。

四、公众参与

调查采取了调查表、走访和发调查函等多种形式，能够较全面和准确地反映沿线公众意见。根据公众意见调查结果，沿线绝大多数民众支持本线建设，全部被调查者对施工期环境保护工作均持肯定的态度；98%被调查人员同意或基本同意工程通过环境保护验收。沿线村庄和单位回函表示该项目对其影响不大，工程相关管理部门均表示工程建设符合有关的规定，均支持本项目通过验收。

五、环保验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》国环规环评[2017]4号文规定，经验收组讨论认为，哈尔滨铁路枢纽新建王岗至万乐联络线工程按照环境保护‘三同时’的要求，基本落实了各项环保措施，满足环境影响报告书及批复要求，同意通过工程竣工环境保护验收。

验收工作组

二〇一九年九月十日

哈尔滨铁路枢纽新建王岗至万乐联络线 竣工环境保护验收组名单

日期：2019年 9月 10日

分工	姓名	工作单位	职务（职称）	签字	备注
组长	胡玉林	滨洲铁路电气化改造工程指挥部	副指挥长	胡玉林	建设单位
组员	刘培志	滨洲铁路电气化改造工程指挥部	高工	刘培志	建设单位
	唐郁	中铁二十三局集团有限公司	工程师	唐郁	施工单位
	赵壁	中国铁路设计集团有限公司	工程师	赵壁	环评单位
	梁宽	中国铁路设计集团有限公司	工程师	梁宽	设计单位
	樊耀文	北京中咨华宇环保技术有限公司	工程师	樊耀文	编制单位
	刘大伟	黑龙江开源检测技术有限公司	工程师	刘大伟	监测单位
	姜海波	中国铁道科学研究院集团有限公司	研究员	姜海波	特邀专家
	周以毅	中铁第四勘察设计院集团有限公司	教高	周以毅	特邀专家
	王凤洪	中国铁路沈阳局集团有限公司	高工	王凤洪	特邀专家