

改建铁路哈尔滨至满洲里铁路电气化改造工程（内蒙古段）

竣工环境保护自主验收意见

2019年10月27日，中国铁路哈尔滨局集团有限公司滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部在哈尔滨市组织召开了改建铁路哈尔滨至满洲里铁路电气化改造竣工环境保护自主验收会，参加会议的有：项目建设单位中国铁路哈尔滨局集团有限公司滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部、设计单位中国铁路设计集团有限公司、环评单位中国铁路设计集团有限公司、施工单位中铁二十二局集团有限公司、中铁三局集团第五工程有限公司、监理单位北京中铁诚业工程建设监理有限公司、中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司、环境监理单位呼伦贝尔市辉腾环境监理有限责任公司、验收调查单位北京中咨华宇环保技术有限公司、验收监测单位黑龙江开源检测技术有限公司及三名特邀专家（名单附后）。

与会专家和代表查阅了项目竣工环境保护验收调查报告，听取了建设单位关于环境保护措施落实情况的介绍，以及验收调查报告编制单位对验收调查报告主要内容的介绍，经过讨论，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（1）线路

1. 线路

线路位于内蒙古自治区东北部。自内蒙古自治区扎兰屯市开始，沿途经博克图、牙克石、大雁、海拉尔、扎赉诺尔等城镇，至终点满洲里市，既有线路全长 559.239km，改建后线路全长 557.644km。正线改建改线共计 76.348km。

本次旅客列车设计速度目标值 160km/h（其中：

K375+000-K749+200 为 120km/h, K749+200-K935+600 为 160km/h, 局部限速 140km/h)。全线采用全立交设计。

2. 轨道

新建正线、改建改线地段轨道按重型轨道标准设计, 采用有砟轨道。既有线不改建地段维持现状不动。本次设计中利用了拆除地段线路 80% 的钢轨、轨枕道砟, 具体利用为钢轨 102.725km、III型混凝土枕 65229 根、II型混凝土枕 25023 根、道砟 873410m³。

3 车站

全线既有车站 36 个, 其中高台子、卧牛河、哈拉苏、巴林、雅鲁、沟口、博克图、兴安岭、三根河、卓山、牙克石、海满、哈克、海拉尔东、完工、牯脑和满洲里站 17 个车站到发线有效长延长至 1050m 并电化。成吉思汗、巴林、乌奴尔、海满、海拉尔东、完工、嵯岗和牯脑共计 8 个站新建接触网工区; 在海拉尔东站设供电段, 在扎兰屯站设供电车间; 在扎赉诺尔新建尽头式电力整备线 2 条, 在海满、免渡河、扎兰屯、嵯岗、牙克石各站设机待线 1 条。

(3) 路基

设计范围内区间线路改建、改线段路基长度 64.392km, 占线路总长度的 84.34%; 其中区间个别路基长度为 28.199km, 占区间路基总长度的 43.79%; 区间一般路基长度为 36.193km, 占区间路基总长度的 56.12%。

路基设计工点类型主要包含路堤坡面防护、路堑坡面防护、松软地基路堤、浸水路堤、挡土墙、地下水路堑、桩板墙防护等, 共 82 处总计 27124.37 延米。

(4) 桥涵

新建, 改建中桥 229.07m/3 座, 小桥 175.18/4 座, 改建、新建涵

洞 810.8 横延米/52 座，框构 1190.66/11 座，平改立道口 37 处。

(5) 房建和暖通

本段线路全线新增生产房屋总建筑面积 65206m²。其中生产房屋面积 63998m²，生活房屋面积为 1208m²。平均每正线公里房屋建筑面积 116.16m²。

(6) 工程占地

实施后工程占地面积共 375.03 hm²，其中永久占地 336.47 hm²，临时占地 38.56 hm²。本工程为既有线电化工程，既有铁路用地为 149.89 hm²，新征永久占地 186.58 hm²，新增永久占地主要为站场工程及平改立工程。

(7) 土石方量

工程土石方总量为 720.8 万 m³，产生挖方 233.2 万 m³，产生填方 487.6 万 m³，工程按照移挖作填的原则，可利用的挖方全部用于线路及平改立工程填土，无弃土（渣）场；路基填方采用集中购土，共计外购土方 190.15 万 m³；设置取土场 2 处，共取土 64.25 万 m³，占地 4.02hm²。

二、工程变动情况

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环境保护部，环办[2015]52 号）梳理，本工程性质、规模、工艺、环境敏感目标、主要环保措施变化较小，未构成重大变更。

三、环境保护措施落实情况

1、生态

经调查，工程占地面积共 375.03 hm²，其中永久占地 336.47 hm²，临时占地 38.56 hm²。既有铁路用地为 149.89 hm²，新征永久占地 186.58 hm²。工程弃土全部综合利用，无弃土场，设置取土场 2 处，

占地 4.02hm²。取土完成后进行了表土回填，播撒混合草种，恢复植被。

根据批复要求，工程实施过程中在自然保护区、水源保护区内未设置取弃土场等临时设施，保护区范围内施工均在铁路用地范围内。

本段线路的生态防护工程基本上按照环评要求执行，各项恢复绿化情况达到了环境影响报告书生态环境防护措施的要求，生态恢复效果良好。

2、废水

新建的 8 处接触网工区、改建 12 处站点新增生活污水经一体化 SBR 污水处理设备处理后进入污水贮存池，出水满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2002）城市绿化标准后用于场区及周围绿化。

新建 13 处牵引变电所新增生活污水经化粪池处理后满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准，定期清运至附近污水处理厂。

扎兰屯站及满洲里站新增生活污水接入当地市政管网。免渡河站生活污水经 SBR 设施处理后进入污水贮存池，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准，定期清运至政府指定地点处置。

3、噪声及振动

环评要求建设 4m 高声屏障 1 处，长度 650m，3m 高声屏障 35 处，长度 30630m；本工程共建设 4m 高声屏障 1 处，长度 530m，建设 3m 高声屏障 34 处共计长度 29880m。

西道口（K749+250~K749+500）线路右侧原声环境敏感目标已搬迁拆除，取消该处声屏障；草原康城段尚缺长 120m 高度 4m 的声屏

障（拟在 2020 年底前完成）；西大营工人村（K540+700~ K541+000）路段为 3~5m 深路堑，验收监测声环境质量达标，该段深路堑起到了声屏障措施同等效果；扎赉诺尔幸福街（K909+200~K909+300）声屏障影响居民生活，经协商，已与当地政府签订不建设声屏障的协议。

经验收监测，铁路外轨中心线 30m 处满足《铁路边界噪声限值及测量方法》（GB12525-90）70/70dB（A）的标准

铁路两侧敏感点满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 2 类、4b 类标准，仅有 5 处敏感点不满足，且已纳入隔声窗降噪措施。

结合工程与环保要求，搬迁已完成 426 户，30m 内尚有 228 户。已取得呼伦贝尔市人民政府搬迁承诺。

振动现状监测值均满足铁路干线两侧昼间/夜间 80/80dB 的标准。

4、废气

本工程机车牵引类型由内燃改为电力，无机车废气污染物排放；各接触网工区采用电锅炉采暖，部分房屋辅以电暖气，无新增大气污染源。

5、固体废弃物

本线在各站设置垃圾箱，站车垃圾收集后交由地方环卫部门统一处理。

四、公众参与

经调查，沿线民众对本线的环境保护工作基本满意，对本工程的建设持认可态度。

五、环保验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》国环规环评[2017]4 号文规定，改建铁路哈尔滨至满洲里铁路电气化改造工程按照环境保

护‘三同时’的要求，基本落实了环评及批复提出的各项环保措施，同意通过工程竣工环境保护验收。

六、后续要求与建议

1、抓紧协调地方政府落实征地手续，尽快组织实施草原康城处未完成段声屏障建设。

2、结合验收监测结果，及时实施超标敏感点隔声窗措施。

验收组

二〇一九年十月二十七日

改建铁路哈尔滨至满洲里铁路电气化改造工程（内蒙古段）竣工环境保护验收组名单

日期：2019年10月27日

分工	姓名	工作单位	职务（职称）	签字	备注
组长	胡玉林	滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部	副指挥长	胡玉林	建设单位
	刘培志	滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部	高工	刘培志	建设单位
组员	郭玉彪	中铁第五勘察设计院集团有限公司	高工	郭玉彪	特邀专家
	周以毅	中铁第四勘察设计院集团有限公司	教高	周以毅	特邀专家
	王风洪	中国铁路沈阳局集团有限公司	高工	王风洪	特邀专家
	周德豪	中国铁路设计集团有限公司	工程师	周德豪	环评单位、设计单位
	何连军	中铁二十二局集团滨洲铁路电气化改造工程项目部	工程师	何连军	施工单位
	高景义	中铁三局集团第五工程有限公司	工程师	高景义	施工单位
	马义	中铁三院（成都）咨询监理有限责任公司	工程师	马义	施工监理单位
	刘传增	北京中铁诚业工程建设监理有限公司	总监	刘传增	施工监理单位
	孙宇	呼伦贝尔市辉腾环境监理有限责任公司	环保工程师	孙宇	环保监理单位

